


Федеральное бюджетное учреждение
«Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»
Орган по сертификации на железнодорожном транспорте
Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя


В.Л. Харшиди
« 21 » 01 2021 г.

РЕШЕНИЕ
о выдаче сертификата соответствия

от « 25 » января 2021 г.

№ ССБТ/21/30675

На основании следующих документов:

заявки на проведение сертификации продукции от 07.10.2020 № РС/15643/С-30675, представленной заявителем:

Акционерное общество «БетЭлТранс»; улица Каланчевская, дом 35, Москва, 129090; основной государственный регистрационный номер 1087746554609; телефон: +7 (495) 663-11-33; адрес электронной почты: reception@beteltrans.ru;

решения органа по сертификации от 16.10.2020 № 15032

проведены работы по обязательной сертификации продукции:

Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы ШЗ-Д, ШЗ-ДПГ, ШЗ-Д 4x10, ШЗ-ДПГ 4x10, ШЗ-СД, ШЗ-СДПГ, Ш-ДБ 4x10, Ш-ДБПГ 4x10, Ш-ДБК 4x10, Ш-ДБКПГ 4x10, Ш-ФС 4x10, Ш-ФСПГ 4x10, ШЗ-ДК, ШЗ-ДКПГ, Ш5-ДФ, Ш5-ДФПГ, ШЗ-ДМ, Ш-ДМК, ШЗ-ДМПГ, Ш-ДМКПГ, ШЗ-ДЧ, ШЗ-ДЧПГ, Ш-ДЧК, Ш-ДЧКПГ, Ш-ШГ, Ш-ШГПГ, Ш-ФМ, Ш-ФМПГ, Ш-ФЧ)

Группа продукции: шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм изготавливаемой в соответствии с:

ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», конструкторская документация 2008-01.00.000 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы ШЗ-Д, ШЗ-ДПГ, Ш-МК)», 2007-13.00.000 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы ШЗ-Д 4x10, ШЗ-ДПГ 4x10)», 2009-02.00.000 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы ШЗ-СД, ШЗ-СДПГ)», 2012-01.00.000 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы Ш-ДБ 4x10, Ш-ДБК 4x10, Ш-ДБПГ 4x10, Ш-ДБКПГ 4x10)», РЧ 2014-010 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы Ш-ФС 4x10, Ш-ФСПГ 4x10)», 2010-01.00.000 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале

(подтипы ШЗ-ДК, ШЗ-ДКПГ)», 2009-01.00.000 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы Ш5-ДФ, Ш5-ДФПГ)», 2011-04.00.000 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы ШЗ-ДМ и III-ДМК, ШЗ-ДМПГ, III-ДМКПГ)», 2011-03.00.000 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы ШЗ-ДЧ, ШЗ-ДЧПГ, III-ДЧК, III-ДЧКПГ)», РЧ 2014-008 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы III-ШГ, III-ШГПГ)», 2018-02 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы III-ФМ, III-ФЧ и III-ФМПГ)».

Серийный выпуск.

Код ТН ВЭД ЕАЭС 6810 99 000 0

Изготовитель:

Акционерное общество «БетЭлТранс»; улица Каланчевская, дом 35, Москва, 129090; Горновский завод спецжелезобетона – филиал акционерного общества «БетЭлТранс», адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: улица Транспортная, дом 15, рабочий поселок Горный, Тогучинский район, Новосибирская область, 633411

Сертификация проводилась на соответствие требованиям технических регламентов Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011).

Основания для выдачи сертификата соответствия:

Протокол сертификационных испытаний от 14.01.2021 № 02-С/01/21 Испытательного центра акционерного общества «БетЭлТранс» (филиал акционерного общества «БетЭлТранс» - Каликинский шпалопродиточный завод), аттестат аккредитации № RA.RU.21TK10.

Акт визуального контроля от 09.12.2020 № 1.

Экспертное заключение от 29.12.2020 № 02690/30675.

Акт о результатах проверки состояния производства от 14.12.2020 № 05064/30228/30229/30675/30676.

Обоснование безопасности от 23.09.2020 5864-05-01124323-2020 ОБ.

Схема сертификации 4с.

Сертификация проводилась на основании следующих документов, обеспечивающих соблюдение требований технического регламента:

Пункты 5.1.3, 5.1.4 (таблица 2, (А, а₁ а₂, а₃, с, Н_р, Н_с, γ), 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.9 (таблица 3), 5.1.10, 5.1.11 (таблица 4), 5.1.14 (таблица 5), 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.3 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия».

Пункт 4.13 ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы».

Назначенный срок службы – 50 лет, назначенный ресурс – 2500 миллионов тонн брутто пропущенного тоннажа установлены в разделе 7 ТУ 5864-255-01124323-2008 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы ШЗ-Д, ШЗ-ДПГ, III-МК)», разделе 8 ТУ 5864-244-01124323-2007 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы ШЗ-Д 4x10, ШЗ-ДПГ 4x10)», разделе 8 ТУ 5864-253-01124323-2009 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы ШЗ-СД, ШЗ-СДПГ)», разделе 8 ТУ 5864-278-01124323-2012 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы III-ДБ 4x10, III-ДБК 4x10, III-ДБПГ 4x10, III-

ДБКПГ 4x10)», разделе 6 ТУ 5864-010-94137857-2014 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы III-ФС, III-ФС 4x10, III-ФСПГ 4x10)», разделе 8 ТУ 5864-258-01124323-2010 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы III3-ДК, III3-ДКПГ)», разделе 8 ТУ 5864-262-01124323-2009 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы III5-ДФ, III5-ДФПГ)», разделе 8 ТУ 5864-264-01124323-2011 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы III3-ДМ и III-ДМК, III3-ДМПГ, III-ДМКПГ)», разделе 9 ТУ 5864-263-01124323-2011 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы III3-ДЧ, III3-ДЧПГ, III-ДЧК, III-ДЧКПГ)», разделе 8 ТУ 5864-008-94137857-2014 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы III-ШГ, III-ШГПГ)», разделе 9 ТУ 5864-359-01124323-2018 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы III-ФМ, III-ФЧ и III-ФМПГ)» и товаросопроводительном документе (паспорте качества); назначенный срок службы – 50 лет, назначенный ресурс -1500 миллиона тонн брутто пропущенного тоннажа для шпал подтипа III-ФЧ установлены в разделе 9 ТУ 5864-359-01124323-2018 «Шпалы железобетонные типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы III-ФМ, III-ФЧ и III-ФМПГ)».

Условия хранения продукции согласно разделу 8 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия».

Органом по сертификации принято решение:

1 Выдать заявителю сертификат соответствия продукции сроком на 5 (пять) лет.

2 Изготовителю продукции осуществлять маркирование сертифицированной продукции единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза.

Единый знак обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза шпалы штампованием в бетоне или несмываемой краской, а также проставлять в товаросопроводительной документации в соответствии с требованиями Решения Комиссии таможенного союза от 15 июля 2011 года № 711.

3 Инспекционный контроль (ИК) сертифицированной продукции проводить в течение всего срока действия сертификата соответствия с периодичностью не более одного раза в год в соответствии с пунктом 64 статьи 6 ТР ТС 002/2011 и пунктом 63 статьи 6 ТР ТС 003/2011.

Первый ИК провести в течение 12 месяцев с даты регистрации сертификата соответствия. Испытания провести:

- по пунктам 5.1.3, 5.1.4 (таблица 2 (А), 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.10, 5.1.11 (таблица 4) ГОСТ 33320-2015 – на 10-ти образцах любого подтипа шпал из числа сертифицированной продукции;

- по пунктам 5.1.9 (таблица 3), 5.1.14 (таблица 5) ГОСТ 33320-2015 – на 3-х образцах любого подтипа шпал из числа сертифицированной продукции с целью подтверждения соответствия требованиям пунктов 82 (а), 82 (б) статьи 4 ТР ТС 002/2011 и пунктов 23 (а), 23 (б) статьи 4 ТР ТС 003/2011 в испытательных лабораториях (центрах), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза.

Объем испытаний и количество образцов для испытаний при проведении последующего ИК сертифицированной продукции устанавливается в акте о проведении предыдущего ИК.

Эксперт



В.В. Кускова